



Gebruiksaanwijzing

Editie November 2022

Wij willen u bedanken voor uw vertrouwen in fiets 43 als vervoersmiddel voor uw kinderen, boodschappen en andere voorwerpen. Wij wensen u nog vele jaren plezier met deze fiets.

Wij staan open voor alle commentaar en zullen met de grootste zorg uw opmerkingen en suggesties behandelen, om ons product te verbeteren.

VEILIGHEIDSAANBEVELINGEN

DRAAG STEEDS PASSENDE KLEDIJ EN LET ER OP DAT U GOED ZICHTBAAR BENT OP DE WEG. HET IS ZOWEL VOOR U ALS VOOR UW PASSAGIERS, RAADZAAM EEN FIETSHELM TE DRAGEN.

KIJK NA EEN VAL UW FIETS VOLLEDIG NA.

ALS ER EEN PROBLEEM IS MET DE FIETS, GEBRUIK DEZE DAN NIET ALVORENS HET DEFECT TE REPAREREN.

KIJK STEEDS UW FIETS NA VOOR GEBRUIK.

LEES AANDACHTIG DEZE GEBRUIKSAANWIJZING ALVORENS DE FIETS VOOR DE EERSTE KEER TE GEBRUIKEN.

RAADPLEEG DE BIJLAGEN OF VRAAG RAAD AAN UW DETAILHANDELAAR VOOR DE AFSTELLING OF HET ONDERHOUD VAN BEPAALDE ONDERDELEN VAN UW FIETS.

Inhoudstafel

1.	Gebruik van deze fiets	4
2.	Alvorens te vertrekken	5
3.	De eerste afstellingen	6
3.1.	Hoogte van het zadel	6
3.2.	Helling van het zadel	7
3.3.	Afstelling van het stuur	8
4.	Andere afstellingen	8
4.1.	Enviole continu variabele versnellingsnaaf	8
4.1.a	Controle van de kabelspanning	8
4.1.b	Demontage van het achterwiel	10
4.1.c	Het achterwiel terug monteren	11
4.1.d	Onderhoud	11
4.1.e	Smeren	12
4.1.f	Werking van de bedieningshendel	12
4.2.	REMMEN	12
4.2.a	Hydraulische remmen	13
4.2.b	Mechanische remmen	13
4.3.	De wielen	14
4.3.a	De luchtbanden	14
4.4.	De fietsstandaard	14
5.	Verscheidene aanbevelingen	15
5.1.	Draaimomenten	15
6.	Onderhoud	15
6.1.	Accu	15
6.2.	Onderhoudsschema	16
6.2.a	Voor & na elke uitstap	16
6.2.b	Elke maand	16
6.2.c	Elke 6 maanden (afhankelijk van de frequentie en het type gebruik)	16
6.2.d	Elke twee jaar	16
6.2.e	Veiligheidsaanwijzingen	17
7.	Reiniging en smeren	17
8.	De aan slijtage onderhevige onderdelen	18
9.	Basisinformatie over de trapondersteuning	18
9.1.	Aanzetten	18
9.2.	Aanbevelingen voor het opladen van de accu	18
10.	Garanties en after sales service	20
10.1.	Garantie wordt enkel verleend	20
10.2.	Garantie wordt niet verleend	20

1. Gebruik van deze fiets



Allereerst moet u nagaan of de fiets die u heeft aangeschaft, geschikt is voor datgene waarvoor u de fiets wilt gebruiken.

Indien de hierna beschreven gebruiksvoorwaarden niet gerespecteerd worden, kan dit risico's inhouden voor de gebruiker en kunnen de garantievoorzaken beperkt worden.

De fiets 43 is geschikt voor stedelijk gebruik, op verharde wegen en fietspaden. Slechts occasioneel mag de fiets gebruikt worden op grind of onverharde wegen in goede staat.

De geometrie van het fietsframe is ontworpen voor gebruikers die circa tussen 1,50 m en 1,90 m groot zijn. Toch moet u steeds verifiëren met uw erkende detailhandelaar of de fiets geschikt is voor uw lichaamsbouw.

De fiets is bedoeld voor gebruikers die maximum 100 kg wegen en de bagagedrager kan een lading tot 100 kg dragen. Het totale gewicht van de gebruiker, de passagiers en de bagage mag niet meer dan 170 kg bedragen.

De fiets 43 heeft brede banden voor meer comfort maar is niet geschikt om er sprongen mee te maken, voor gebruik op ieder terrein, grillige wegen of om er wedstrijden mee te doen.

De fiets is overeenkomstig de Europese norm EN14764 « Stads- en toerfietsen » en de Europese norm EN15194 « Fietsen met elektrische trapondersteuning ».

2. Alvorens te vertrekken

Uw fiets is voorbereid, nagekeken en afgesteld voor uw veiligheid en uw plezier door onze erkende detailhandelaar.

Alvorens u voor de eerste keer gaat fietsen, raden wij u aan om onderstaande instructies te lezen en na te volgen. Zij zorgen ervoor dat u veilig zult kunnen fietsen en maximaal van uw fiets 43 zult kunnen genieten:

- U en uw passagiers moeten altijd een goedgekeurde helm en passende kledij dragen.
- Kijk telkens vooraleer u gaat fietsen uw fiets volledig na (aandraaien van het stuur, de stuurpen, het zadel, de wielen, de remmen).
- Respecteer onder alle omstandigheden de wegcode van het land waarin u fietst, om u niet in gevaar te brengen. In sommige landen zijn er specifieke veiligheidsregels of is er een specifieke uitrusting vereist. Zorg ervoor dat u de huidige lokale wetgeving respecteert.
- Zorg ervoor dat u op de weg goed zichtbaar bent voor automobilisten. Gebruik bij slechte weersomstandigheden sterk reflecterend en lichtgevend materiaal.
- Met een elektrische fiets kunt u zelfs bergop gemakkelijk 25 km/uur rijden. Let op, uit ervaring weten we dat andere weggebruikers, automobilisten, fietsers, voetgangers vaak niet gewoon zijn aan zulke snelheden van een fiets. U moet dus zo goed mogelijk anticiperen op hun reacties en vertragen indien dat nodig is.
- Neem de tijd om aan uw nieuwe fiets te wennen. Omwille van de krachtige schijfremmen, moet u de remgreep niet hard inknippen om te vertragen. Test de remmen een aantal keren om hier aan te wennen. Check de capaciteit van de remmen ook op een droog en een nat wegdek, met lading en zonder lading. U zult namelijk vaststellen dat de remkracht achteraan hoog is en u zou verrast kunnen worden bij weersomstandigheden waarbij u weinig grip hebt.
- Een elektrische fiets reageert anders dan een gewone fiets, hij accelereert vooral sneller. U zal uw vaardigheid hierin ontwikkelen door veel en op een correcte wijze te oefenen.

Na een korte inrijdperiode zullen de spanning van de kabels, de remmen en het balhoofd mogelijk opnieuw afgesteld moeten worden. Wij raden u aan om hiervoor langs te gaan bij uw erkende detailhandelaar. Aarzel niet om contact op te nemen met uw detailhandelaar als u tijdens deze periode iets abnormaals opmerkt of als u vragen hebt over het gebruik van uw fiets.

Voor uw veiligheid en een optimale en duurzame werking van uw Fiets 43, is het overigens aan te raden om een periodiek onderhoudsschema op te stellen met uw detailhandelaar. Dit schema zal afhangen van hoe vaak u de fiets gebruikt, het aantal gereden kilometers, uw oefenstijl en het oefenterrein.

Uw fiets 43 detailhandelaar is het beste in staat om u te adviseren en om alle onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Doet u een deel van het onderhoud liever zelf? Op de volgende pagina's vindt u een aantal adviezen.

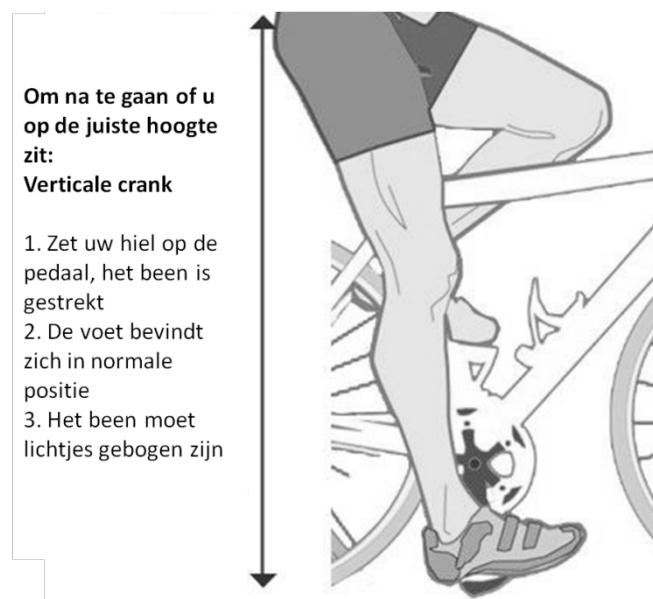
3. De eerste afstellingen

Het is van het grootste belang om uw fiets 43 aan te passen aan uw lichaamsbouw, voor een maximaal comfort.

3.1. Hoogte van het zadel

Het eerste belangrijke punt is de hoogte en de helling van het zadel. Uw detailhandelaar kan u ook hiermee helpen. Aarzel niet om de hoogte aan te passen als u niet meteen de juiste positie vindt.

Een truc om snel de ideale hoogte van uw fiets in te stellen: plaats de crank in het verlengde van de zitbuis, het bekken blijft horizontaal en terwijl uw hiel op de pedaal rust, moet het been bijna gestrekt zijn.



Afbeelding 1: Afstelling van de hoogte van het zadel (source velotech.fr)

Aangezien u met deze stadsfiets vaak zult moeten stoppen en u bij het stoppen zo stabiel mogelijk wilt staan, raden wij u aan om het been lichtjes gebogen te houden om de voeten gemakkelijker op de grond te kunnen zetten. Zet het zadel dus niet te hoog.

De hoogte kan afgesteld worden door de spanhendel van het zadel te openen.

Als eenmaal de hoogte is ingesteld, moet u de spanhendel terug sluiten. Indien nodig de contraoer aandraaien zodat de hendel ongeveer halverwege vast blijft zitten.



Afbeelding 2 : Vastzetten van de zadelpen

In het geval van een zadelstrop met schroeven, aandraaien tot 5/8 Nm.

OPGELET

STEL UW ZADEL NOOIT VERDER AF DAN DE MARKERINGEN « INSTELLEN MINI » OF « STOP ». DIT IS VOOR UW EIGEN VEILIGHEID EN DE BETROUWBAARHEID VAN UW FIETS. ALS U UW ZADEL NIET GOED KUNT AFSTELLEN ZONDER DEZE LIMIET TE OVERSCHRIJDEN, GELIEVE DAN CONTACT OP TE NEMEN MET UW DETAILHANDELAAR.



Afbeelding 3 : Respecteer de minimale diepte van de zadelpen



Afbeelding 4 : Markering voor de minimale diepte van de zadelpen.

3.2. Helling van het zadel

Onze fietsen hebben ergonomische zadels, maar een zorgvuldige afstelling van het zadel is nodig om uw comfort te optimaliseren.

Het is over het algemeen aan te raden het zadel horizontaal in te stellen.

De stand van het zadel is afhankelijk van de lengte van uw dijbeen. Dit is redelijk ingewikkeld om in te stellen en u zult hiervoor misschien de hulp van uw detailhandelaar nodig hebben (zie afbeelding). Over het algemeen wordt een middenpositie ingesteld.

De bevestigingsschroef van het zadelframe moet ongeveer 15 Nm aangedraaid worden zodat het zadel niet meer kan bewegen.

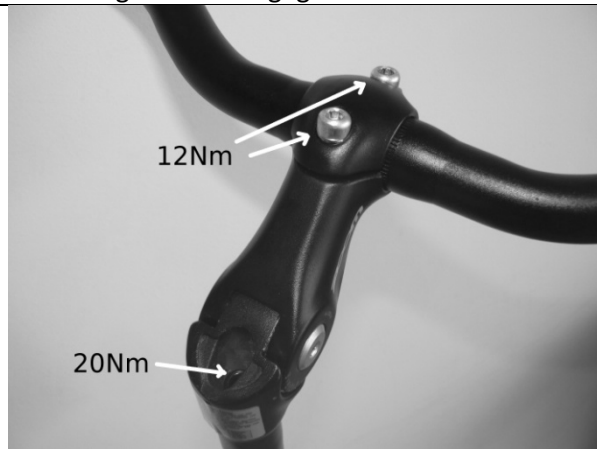
Als u de juiste positie niet vindt, vraag dan raad aan uw detailhandelaar.



Afbeelding 5 : Afstellen van het zadelframe

3.3. Afstelling van het stuur

De helling van de stuurpen kan ook afgesteld worden. Respecteer de draaimomenten die op de afbeelding staan weergegeven.



Afbeelding 8 : Vastdraaien van het fietsstuur, vastdraaien op de vork, draaimomenten



Afbeelding 9 : Helling van de stuurpen, draaimomenten

Alvorens u vertrekt, klemt u het wiel met uw knieën vast en probeert u het stuur van links naar rechts te bewegen, om er zeker van te zijn dat de stuurpen niet beweegt. De stuurpen mag niet bewegen ten opzichte van de vork.

4. Andere afstellingen

4.1. Enviolo continu variabele versnellingsnaaf

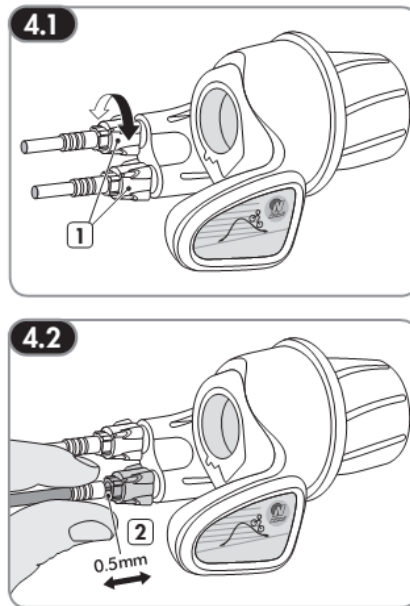
Dit systeem van versnellingen is beschikbaar op een aantal modellen en biedt een ongeëvenaard comfort en gebruiksgemak. Met dit systeem kunt u continu de snelheid van uw fiets aanpassen, zelfs onder belasting. De aanpassing zal evenwel flexibeler verlopen als u de pedalen loslaat.

Wanneer de Enviolo-versnellingsnaaf eenmaal is ingesteld, heeft het toestel geen bijzonder onderhoud nodig, maar hieronder vindt u enkele gebruiksaanwijzingen en richtlijnen voor basisonderhoud.

4.1.a Controle van de kabelspanning

1 – De spanning van de kabels kan worden aangepast met behulp van de kabelspanners (teken 1 op Afbeelding 11) die zich op het handvat bevinden.

2 – De spanning van de kabels kan bepaald worden door lichtjes aan de buitenkabel te trekken en enige speling te merken: een ideale speling is tussen de 0,5 en 1,5 mm. Om het achterwiel gemakkelijker te verwijderen, zal de speling mogelijk moeten worden verhoogd om zo de kabelklemmen van de versnellingsnaaf los te kunnen maken.



Afbeelding 11 : Afstelling van de Enviolo-schakelkabels

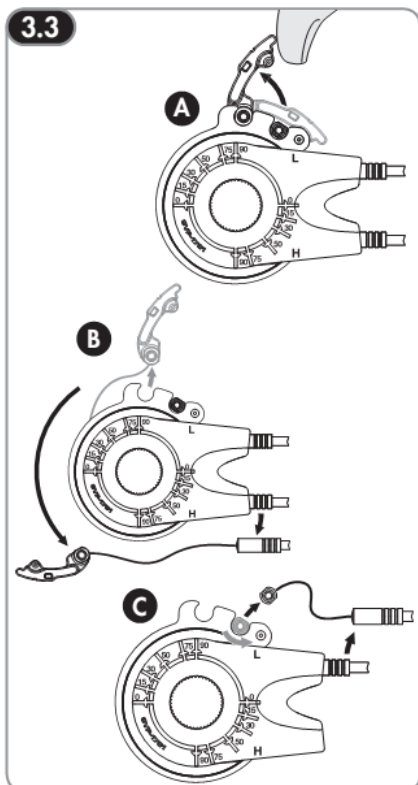
4.1.b Demontage van het achterwiel

Plaats de versnellingsnaaf in een positie waarbij je gemakkelijk toegang hebt tot de kabelklemmen.

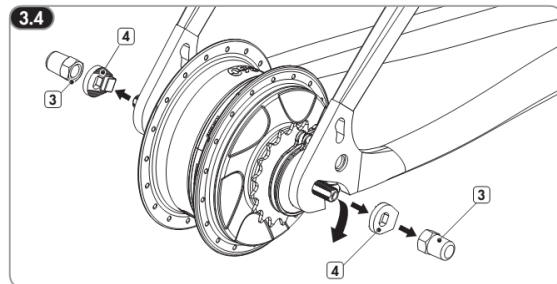
3 – Neem de kabelklemmen weg zoals aangetoond in A, B en C van Afbeelding 12.

4 – Draai de asmoeren los en/of verwijder ze (3), samen met de onderlegschilden (4) volgens Afbeelding 13

5 – U kunt nu het achterwiel wegnemen.



Afbeelding 12: Hoe de schakelkabels wegnemen voor demontage van het wiel



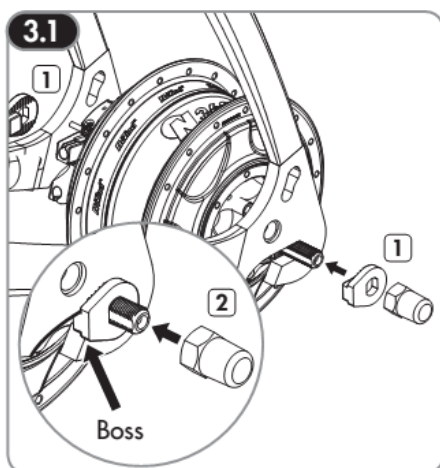
Afbeelding 13 : Wegnemen van de onderlegschilden en asmoeren

4.1.c Het achterwiel terug monteren

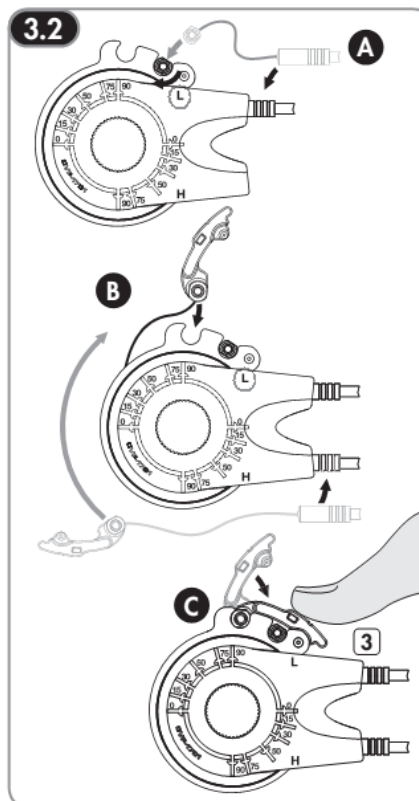
Plaats het achterwiel in het achterframe en let er op dat er niets in de weg zit van de kabelklemmen.

5 – Plaats de onderleggingen zoals aangegeven op Afbeelding 14, daarna de asmoeren, en draai 30 NM aan.

6 – Plaats de kabels en slangen zoals aangegeven in etappe A, B en C op Afbeelding 15. Controleer of de veerhaak correct vastgeklemd zit.



Afbeelding 14 : Plaats de onderleggingen en de asmoeren terug



Afbeelding 15 : Plaats de schakelkabels terug om het wiel te kunnen monteren

OPGELET

INDIEN DE ONDERLEGRINGEN VERKEERD GEPLAATST WORDEN, KAN DIT SCHADE BEROKKENEN AAN HET FRAME EN DE VERSNELLINGSNAAF.

BIJ TE HARD AANDRAAIEN, KUNNEN DE ONDERDELEN BESCHADIGD WORDEN. BIJ HET TE ZACHT AANDRAAIEN KAN DE VERSNELLINGSNAAF IN HET FRAME SCHUIVEN.

DRUK NIET OP HET VERENDE GEDEELTE VAN DE HAAK BIJ HET TERUGPLAATSEN.

4.1.dOnderhoud

De Enviolo-versnellingsnaaf is waterdicht en goed afgeschermd van de buitenomgeving. Het is echter sterk aanbevolen om uw fiets niet te reinigen onder hoge druk, om te voorkomen dat er water doorsijpelt dat de versnellingsnaaf zou kunnen verstoren.

Tijdens het winterseizoen moet u uw fiets vaker reinigen, om eventuele problemen die veroorzaakt kunnen worden door zout op de wegen, te vermijden.

Gebruik geen agressieve producten. Warm water en afwasmiddel zijn de meest eenvoudige en doeltreffende producten.

4.1.e Smeren

De Enviolo-versnellingsnaaf moet niet intern gesmeerd worden, en is onderhoudsvrij voor de volledige levensduur.

Het interne freewheelmechanisme kan hersteld worden.

Door de ketting regelmatig te smeren wordt de levensduur van het geheel verlengd.

Gelieve contact op te nemen met uw detailhandelaar voor alle andere vragen in verband met onderhoud.

4.1.f Werking van de bedieningshendel

De bedieningshendel van de Enviolo continu variabele achternaaf werkt erg intuïtief.

Zoals u kunt zien op de twee onderstaande afbeeldingen, toont het kleine pictogram op de foto het type terrein.



Afbeelding 16 : In deze positie (« full overdrive »), zit u in een hoge versnelling. Zoals u kunt zien op dit pictogram, wordt deze positie gebruikt wanneer het terrein vlak is of als u bergafwaarts gaat.



Afbeelding 17 : In deze positie, zit u in een lage versnelling. Deze positie wordt gebruikt op een stijgend terrein, wanneer het moeilijk is om te trappen en een correct tempo met uw benen te behouden.

OPMERKING

Als u stilstaat, draait het handvat niet volledig. Oefen niet onnodig veel druk uit op het handvat. Van zodra u vertrekt, zal u het handvat volledig kunnen draaien.

4.2. REMMEN

OPGELET

BIJ REGENWEER IS DE REMAFSTAND LANGER.

ALS U WEINIG LADING ACHTERAAN HEBT, LET ER DAN OP NIET TE HARD AF TE REMMEN ZODAT HET ACHTERWIEL NIET BLOKKEERT.

De 43 fietsen hebben mechanische of hydraulische schijfremmen voor een optimale remwerking.

De 43 fietsen zijn als volgt samengesteld :

- Rem vooraan : linkse remgreep
- Achterrem : rechtse remgreep

Aangezien ze dezelfde schijf hebben, is de remwerking bij mechanische of hydraulische remmen gelijkaardig, maar er zijn enkele verschillen in werking.

4.2.a Hydraulische remmen

Op een hydraulische schijfrem wordt het gebruik van remblokjes automatisch gecompenseerd. U moet enkel nakijken of de remblokjes evenwijdig staan met de schijfrem nadat u heeft geverifieert dat het wiel goed in het achterframe ligt. Een goede uitlijning zorgt ervoor dat de remmen geen lawaai maken en dat de remblokjes niet te snel verslijten.

U kunt de positie aanpassen door de bevestigingsschroeven op de remklauw los te draaien en de positie te bepalen met behulp van de ovale openingen op de bevestigingsbeugels. U kunt gemakkelijk de remklauw uitlijnen door de remgreep ingedrukt te houden en geleidelijk aan de bevestigingsschroeven aan te draaien (tot 10 Nm). Nadat u de remgreep heeft losgelaten, moet de remklauw evenwijdig staan aan de schijf.

OPGELET

DIT IS EEN DELICATE OPERATIE OP EEN BEVEILIGINGSONDERDEEL. ALS U NIET OVER DE NODIGE VAARDIGHEDEN BESCHIKT, PROBEER DIT DAN NIET ZELF EN GA LANGS BIJ UW ERKENDE DETAILHANDELAAR.

4.2.b Mechanische remmen

De remblokjes op een mechanische schijfrem zullen minder snel verslijten als u het kabelspanningswielje losdraait.

De uitlijning gebeurt op dezelfde manier als die van een hydraulische schijfrem, zoals hierboven uitgelegd.

Er is een aanvullende afstelling waarbij u de remblokjes zelf dichter of verder van de schijf kunt afstellen door de blokjes met een inbussleutel 5 mm aan te draaien of los te draaien.

Raadpleeg de aanvullende instructies geleverd bij uw fiets voor meer informatie.

Vermijd elke vorm van vervuiling van de remblokjes en de schijfrem met vettige substanties, om een maximale levensduur van de remonderdelen te garanderen.

Controleer regelmatig de staat van uw kabels, leidingen, slangen en remblokjes.

Sommige schijfremmen zijn enkel compatibel met « organische of resin » remblokjes. Gebruik geen « sintered of metallic » remblokjes met een schijf waar « organisch of resin » op staat.

Voor een betere ergonomie en uw veiligheid, raden wij u aan om de remgrepen en de bedieningshendels af te stellen in het verlengde van de onderarmen.

Gelieve contact op te nemen met uw detailhandelaar bij twijfels of vragen.

4.3. De wielen

4.3.a De luchtbanden

Uw fiets 43 heeft banden van de beste kwaliteit.

Om hen zo lang mogelijk te kunnen gebruiken, raden wij u aan rekening te houden met hun specifieke kenmerken.

Het onderhoud van een luchtband vereist:

- Een goede staat van de velgen en de velglinten.
- Regelmatig een beetje kalkpoeder op de binnenband en aan de binnenkant van de band.
- Een juiste druk. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing aan de zijkant van uw band. U moet de banden niet oppompen tot aan de maximale waarde, maar eerder in functie van het comfort en de prestaties die u ermee wilt bereiken.
 - Als leidraad voor de Schwalbe Big Apple-banden adviseren wij tussen de 3.5 bar (comfort) en 4.5 bar (autonomie) , en voor de Schwalbe Road Cruiser-banden 5 bar.
- Controleer uw banden regelmatig en verwijder het puin dat zich tussen de groeven of op het oppervlak van de band kan bevinden.

Het profiel van sommige bandmodellen vereist een gedwongen rotatierichting. Respecteer die richting, zoals aangegeven met de pijl aan de zijkant van de banden.

4.4. De fietsstandaard

De standaard is gemaakt van sterk resistent staal. Hij bevindt zich dicht bij het achterwiel, voor meer stabiliteit bij het laden van de bagagedrager.

De standaard moet de fiets verticaal houden, en het gewicht wordt gedragen door het achterwiel.

OPGELET

DE STANDAARD IS NIET GESCHIKT OM HET GEWICHT VAN EEN VOLWASSENE TE DRAGEN DIE OP HET ZADEL ZIT. HIJ IS ENKEL ONTWORPEN OM BAGAGE ACHTEROP DE FIETS TE ONDERSTEUNEN, **OP VOORWAARDE DAT HET ACHTERWIEL DE GROND RAAKT.**

5. Verscheidene aanbevelingen

5.1. Draaimomenten

Stuurpen	Bekijk de Afbeelding
Remklauwen	8 Nm
Schijfremmen	4 Nm
Moeren op het voorwiel met de motor	45 Nm
Moeren op het voorwiel met de dynamo	20 Nm
Moeren op het achterwiel	40 Nm
Remkabels	6-8 Nm
Remgrepen	6-8 Nm
Bedieningshendels	5 Nm
Zadelklem	6-8 Nm
Zadelframes	15 Nm

Respecteer de volgende waarden voor al het overige schroefwerk:

M4	2.5 Nm
M5	6 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	50 Nm

6. Onderhoud

6.1. Accu

De accu is een essentieel onderdeel van uw fiets 43.

Door enkele eenvoudige regels te respecteren, kunt u de levensduur ervan optimaal benutten.

- Berg uw accu niet op als hij leeg is, zo kan hij zwaar ladingsverlies lijden die de levensduur ervan zal verminderen.
- Maak er een gewoonte van de accu op te laden bij terugkeer, zo zal uw fiets steeds klaar staan voor vertrek.
- Het is niet slecht om de accu vaak op te laden.
- U kan de accu tot 1 jaar opbergen zonder hem op te laden, maar hij moet eerst wel minimaal 50/60% geladen zijn geweest. De minimale lading van 50% moet gerespecteerd worden om de geldigheid van uw garantie te behouden.
- Zelfs al is het mogelijk de accu op te bergen bij temperaturen die schommelen tussen -20°C en +60°C, u kunt de levensduur ervan optimaliseren door hem te bewaren bij kamertemperatuur (20°C).
- Respecteer de gebruiksaanwijzingen voor een gebruik tussen -5°C en 40°C.
- Stel uw accu niet gedurende lange tijd bloot aan hoge temperaturen of direct zonlicht (bijvoorbeeld op de hoedenplank van de auto in volle zon).

- Zorg ervoor dat de contacten steeds proper zijn en dat er geen metalen voorwerpen worden ingebracht.
- De accu is op een speciale manier ontworpen, opdat hij gerecycleerd zou kunnen worden.
- U mag de accu niet bij het gewone afval doen. De behandeling ervan is specifiek.
- Let op: het vervoer van de Lithium-ion-accu is onderworpen aan bepaalde regels.

Als u vragen heeft, contacteer ons dan op sales@bike43.com of vraag raad aan uw detailhandelaar.

6.2. Onderhoudsschema

Hieronder vindt u een onderhoudsschema om de levensduur van uw fiets te verlengen bij regelmatig gebruik.

6.2.a Voor 6 na elke uitstap

- Controleer de remmen.
- Controleer de druk van de luchtbanden en eventuele schade.
- Controleer de verlichting.
- Controleer of de wielen goed vastzitten.
- Controleer op de stuurpen en het stuur goed vastzitten.
- Kijk na of de accu juist vergrendeld zit op het frame.
- Bewaar uw fiets op een propere en droge plaats.
- Herlaad uw batterij.

6.2.b Elke maand

- Inspecteer of er speling is op de stuurpen en het stuur.
- Controleer de cassette en de ketting.
- Controleer de kabels, de slangetjes, de bedieningshendels.
- Controleer de remvoering, remblokjes op slijtage. Vervang ze indien nodig.
- Controleer de buitenband en de spaakspanning.

6.2.c Elke 6 maanden (afhankelijk van de frequentie en het type gebruik)

- Inspecteer het frame en zoek naar eventuele beginnende scheuren.
- Controleer de trapas en kijk of de cranks goed vastzitten op de trapas.
- Controleer en smeer de naafversnelling, het balhoofd, de remgrepen en alle onderdelen die wrijving veroorzaken.
- Controleer of de pedalen goed vastzitten op de cranks.

Voor een meer doeltreffende controle, raden wij u aan om langs te gaan bij uw erkende detailhandelaar die een nauwkeurige controle zal uitvoeren.

6.2.d Elke twee jaar

Vervang het stuur en de stuurpen

6.2.e Veiligheidsaanwijzingen

OPGELET Zoals elk mechanisch toestel, staat een fiets onder hoge spanning en kan de fiets verslijten. De verschillende materialen en onderdelen kunnen een verschillende levensduur hebben. Als de verwachte levensduur van een onderdeel overschreden is, kan dit ineens kapot gaan en dus pijn berokkenen aan de fietser. Scheuren, krassen en verkleuring in zones die onder hoge spanning staan, tonen aan dat de levensduur van het component overschreden is en dat het vervangen moet worden.

7. Reiniging en smeren

Nadat u terugkomt van een ritje met de fiets, kunt u deze wassen met een sopje (afwasmiddel wordt aanbevolen om zijn ontvettingskracht en niet-bijtende werking). Maar maak voor zover mogelijk geen gebruik van een hogedrukreiniger. Gebruikt u toch een hogedrukreiniger, richt de straal dan nooit rechtsreeks op de lagers en de afdichtingen, noch op de motor en de accu.

Wij raden u overigens aan de accu en de HMI-meter voor het reinigen te verwijderen, en ze apart te wassen met behulp van een vochtige doek. Droog ze af met een zachte doek om waterdruppels en resterend vocht te verwijderen om corrosie te voorkomen. Tegelijkertijd hebt u de kans om de buizen van uw fiets te controleren (handig voor het waarnemen van eventuele beginnende scheuren).

Smeer de transmissieonderdelen in met een speciaal daarvoor ontwikkeld product, vooraleer de fiets op te bergen. Maak van de gelegenheid gebruik om de wielen en de buitenbanden te controleren op speling en slijtage.

OPGELET SPUIT NOOIT OLIE OP DE KETTING VOORALEER DE SCHIJFREMMEN TE BESCHERMEN. ZONDER DIE BESCHERMING KUNNEN DRUPPELS OLIE DE SCHIJF EN DE REMBLOKJES VERVUILEN EN DE REMKWALITEIT ENORM VERMINDEREN. VERVUILDE REMBLOKJES MOETEN ONVERMIJDELIJK VERVANGEN WORDEN.
--

8. De aan slijtage onderhevige onderdelen

Verifieer regelmatig de aan slijtage onderhevige onderdelen, voornamelijk de onderdelen van de rem en de transmissie, zodat u geen enkel risico loopt. Indien u twijfelt aan de slijtage van enkele onderdelen, raadpleeg dan de desbetreffende handleiding of neem contact op met uw detailhandelaar. Beter voorkomen, dan genezen. Wacht nooit tot het laatste moment!

De ketting van uw vrachtfiets wordt zwaar belast. Controleer de ketting regelmatig op slijtage en vervang deze regelmatig. Vraag raad aan uw detailhandelaar bij geval van twijfel.

Neem regelmatig de tijd om te controleren of er geen enkele schakel vervormd is of open staat, want in dat geval kan de schakel breken terwijl u aan het fietsen bent en ervoor zorgen dat u valt.

Lijst van de verschillende aan slijtage onderhevige onderdelen :

- Remonderdelen (remblokjes, velgen, remvoeringen).
- Banden, binnenbanden, velglinten.
- Kabels en slangen.
- Transmissie elementen (ketting, plaat, kettingwiel, trapas, spanrollen van de ketting).

9. Basisinformatie over de trapondersteuning

9.1. Aanzetten

- Haal uw voeten van de pedalen (initialisatie van de krachtsensor).

9.2. Aanbevelingen voor het opladen van de accu

De accu moet volledig opgeladen zijn vooraleer u de fiets voor de eerste keer gebruikt. U kunt de accu opladen als hij op de fiets zit of u kunt hem apart opladen.

Het opladen van de accu moet als volgt gebeuren:

- verwijder de beschermkap van het stopcontact op de accu,
- Zet de oplader onder stroom,
- sluit de schakelaar van de oplader aan op de accu
- de accu-indicator op de oplader staat nu op rood.

OPGELET
DE SCHAKELAARS HEBBEN EEN BEVEILIGING, OM EEN JUISTE POLARITEIT TE VERZEKEREN BIJ HET AANSLUITEN OP DE ACCU. OEFEN NOOIT DRUK UIT WANNEER U DE SCHAKELAAR VAN DE OPLADER IN DE ACCU BRENGT.

Het duurt 6,5 uur om de accu volledig op te laden.

- In tegenstelling tot andere soorten accu's, heeft de Li-Ion-accu geen geheugeneffect. De accu's moeten niet volledig leeg zijn om weer opgeladen te worden. **Het is daarentegen raadzaam om de accu meteen na gebruik terug op te laden.**
- **Tijdens het laden moet de temperatuur tussen +10°C en +35°C zijn.** Anders zullen de capaciteit van de accu en de actieradius van de fiets verminderen.

- U moet vermijden dat de accu in contact staat met direct zonlicht of in de nabijheid van warmtebronnen, zoals radiators, staat.
- U moet de accu volledig opladen indien u hem voor lange tijd (vb. het winterseizoen) wilt opbergen. Bij het eerstvolgende gebruik moet de accu weer volledig opgeladen worden.
- De accu **zal maximaal presteren bij gematigde temperaturen**.
- Vooraleer u vertrekt, moet u controleren of de temperatuur van de accu tussen +10 en +25°C is.
- Als de accu te warm is om herladen te worden (bijvoorbeeld na een zware beklimming), zal het opladen geblokkeerd worden totdat de interne temperatuur van de accu terug is afgekoeld tot een aanvaardbaar niveau.

Gelieve de volgende temperaturen te respecteren, afhankelijk van waarvoor de accu gebruikt wordt.

Gebruik	Temperaturen
Normaal gebruik	-10 tot +45°C
Opladen	+10 tot +35°C
Opbergen	-10 tot +45°C

10. Garanties en after sales service

OPGELET

BRENG UW FIETS SAMEN MET DE AANKOOPFACTUUR NAAR UW FIETS 43-DETAILHANDELAAR, IN HET GEVAL VAN SCHADE. HIJ ZAL EEN EERSTE DIAGNOSE STELLEN. ENKEL HIJ IS BEVOEGD OM DE FIETS TERUG TE STUREN EN GARANTIE AAN TE VRAGEN VOOR HET DESBETREFFENDE ONDERDEEL. DE KLANTENDIENST VAN FIETS 43 ZAL DAN BESLISSSEN OVER DE GELDIGHEID VAN DE GARANTIE.

De garantie is van kracht vanaf de aankoopdatum. Ze wordt enkel verleend bij een normaal gebruik van de fiets.

Neem contact met ons op indien u de fiets voor professionele doeleinden gebruikt.

Uw Fiets 43 is verzekert tegen fabricagefouten voor een periode van 2 jaar vanaf de aankoopdatum, met de volgende beperkingen.

10.1. Garantie wordt enkel verleend

- op fietsen die bij één van onze erkende fiets 43 detailhandelaars gekocht werden
- aan de eerste eigenaar van de fiets (de garantie gaat niet over naar volgende eigenaars wanneer de fiets wordt doorverkocht),
- bij normaal gebruik van de fiets.
- De garantie is beperkt tot het herstellen of het vervangen van het (de) defecte onderdeel (onderdelen).

De garantie duurt 1 jaar :

- Voor de stickers en de verf

Het kader van uw fiets 43 is levenslang gegarandeerd als deze is gekocht bij een officiële verkoper. De garantie wordt aangeboden aan de eerste koper, is niet overdraagbaar en is van toepassing binnen de grenzen van een normaal gebruik. Professioneel gebruik valt niet onder de garantie.

De Enviolo- en Shimano onderdelen zijn verzekerd door de fabrikant.

10.2. Garantie wordt niet verleend

- Als de defecten voortkomen uit het gebruik van de fiets tijdens wedstrijden, voor professionele doeleinden of als het gebruik valt buiten de gedetailleerd beschreven gebruiksvoorwaarden in sectie « Gebruik van deze fiets »
- Indien men vaststelt dat het defect te wijten is aan onvoldoende onderhoud en nalatigheid van de koper,
- bij ongevallen of andere buitengewone of extreme condities waarin de fiets gebruikt wordt,
- in het geval van ingrijpende wijzigingen op de fiets, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van fiets 43,
- in het geval van schade veroorzaakt door elementen of externe omstandigheden (natuurramp, brand, vochtigheid),
- in het geval van een gebruik dat niet in overeenstemming is met de technische normen en veiligheidsnormen.
- De garantie geldt niet voor arbeid die verricht wordt om de onderdelen die onder garantie staan te vervangen.
- Voor normale slijtage van de fiets.

De garantie geldt niet voor aan slijtage onderhevige onderdelen waarvan u de lijst vindt in paragraaf « Onderhoud – De aan slijtage onderhevige onderdelen ».

De voorwaarden van deze garantie zijn enkel geldig als de fiets gekocht is op het grondgebied van de Europese Unie en de Franse overzeese gebieden, en daar ook blijft.

Geen enkele verkoper of distributeur mag de voorwaarden van deze garantie wijzigen, tenzij de verkoper of distributeur de garantievoorzwaarden van fiets 43 vervangt door zijn eigen garantievoorzwaarden op naam van zijn bedrijf.

<http://www.bike43.com>

Gelieve de informatie onderaan in te vullen en ze goed bij te houden. Zij zullen u van dienst zijn als het nodig is.

Stempel van de distributeur:

